**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ДОСМОТР,**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДОСМОТР, ПОВТОРНЫЙ ДОСМОТР В ЦЕЛЯХ**

**ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.**

**I. Общие положения.**

 1. Дополнительная профессиональная программа - программа повышения квалификации работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - программа), предназначена для организации теоретической, тренажерной и практической подготовки работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.

 2.Программа разработана в соответствии с требованиями статьи 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2014, № 6, ст. 566), а также с учетом требований Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013 г., регистрационный № 29444), с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 ноября 2013 г. № 1244 (зарегистрирован Минюстом России 14 января 2014 г., регистрационный № 31014) и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. № 212 «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности» (зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2014 г., регистрационный № 33979) и на основе типовой программы, утвержденной приказом Минтранса РФ от 29.12.20 г. № 578 «Об утверждении типовых дополнительных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

 3. Целью программы является подготовка квалификации работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств (далее соответственно - ОТИ, ТС) водного транспорта.

 4. Программа построена на модульном принципе представления содержания обучения и построении учебных планов, которые позволяют обеспечить дифференцированный подход к проведению подготовки обучающихся с учетом их образования, квалификации и опыта.

 5. В результате изучения программы обучающийся получает знания:

 положений законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;

перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;

требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;

порядка применения физической силы, специальных средств и служебного огнестрельного оружия работниками подразделений транспортной безопасности;

основ проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;

правил проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности;

схем размещения и состав оснащения средствами досмотра контрольно-пропускных пунктов (постов) на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее секторов, критических элементов ОТИ и (или) ТС, а также зоны свободного доступа ОТИ;

процедуры информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и (или) ТС компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений;

оснований привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

 6. По результатам освоения программы обучающийся должен уметь: моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места

и прогнозировать возможные способы совершения АНВ;

пользования средствами досмотра, сертифицированными в установленном порядке.

 7. Программа определяет минимальный объем знаний, умений
и навыков, которыми должен обладать работник, осуществляющих досмотр,
дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.

 8. Срок освоения программы должен составлять не менее 80 академических часов.

Продолжительность учебной недели - 5 учебных дней в соответствии с расписанием занятий на неделю.

Продолжительность учебного дня при теоретической подготовке -8 академических часов.

Для всех видов аудиторных занятий 1 академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

 9. Формы подготовки: очная, дистанционная с применением дистанционных образовательных технологий с использованием сетевой формы реализации программы.

 10. Кандидатами на обучение по программе являются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

**П. Организационно-педагогические условия**

 11. Реализация программы обеспечивает приобретение обучающимися знаний, умений и навыков, требования к которым устанавливаются законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности, а также учитывает преемственность задач, средств, методов, организационных форм подготовки работников различных уровней ответственности, специфику водного транспорта.

 12. Выбор методов обучения для каждого занятия определяется
преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности
обучающихся, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом
и продолжительностью проведения занятий.

 13. Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала ведется в форме, доступной для понимания обучающихся, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель соотносит новый материал с ранее изученным, дополняет основные положения примерами из практики, соблюдая логическую последовательность изложения.

 14. Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

  15. Для реализации программы в наличии имеется учебный класс, оборудованный компьютерами, ноутбуками, видеопроектором с экраном, учебной мебелью, учебной доской.

 16. Оценочными материалами по программе являются блоки контрольных вопросов по дисциплинам (модулям), формируемые образовательной организацией и используемые при промежуточной и итоговой аттестации

 17. Методическими материалами к программе являются нормативные
правовые акты, положения которых изучаются при освоении дисциплин программы, учебная литература и методические пособия. Перечень методических материалов приводится в программе.

 **III. Учебный план.**

 18. Учебный план разработан для подготовки работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п\п | Наименование дисциплины | Всего часов | В том числе |
| Теоретические занятия | Практи-ческие занятия | Форма контроля |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Введение в курс подготовки. | 2 | 2 | - | зачет |
| 2 | Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности | 7 | 7 | - | зачет |
| 3 | Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть | 10 | 4 | 6 | зачет |
|  | Промежуточная аттестация по разделам 1-3 |  |  |  | Тестиро-вание |
| 4 | Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС | 53 | 37 | 16 | зачет |
| 5 | Информационное обеспечение транспортной безопасности | 3 | 3 | - | зачет |
| 6 | Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил | 3 | 3 | - | зачет |
|  7 | Итоги курса подготовки |  |  |  |  |
|  | Итоговая аттестация | 2 | 2 |  |  Тестиро- вание |
|  | ВСЕГО | 80 | 56 | 24 |  |

 **IV. Календарный учебный график.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование раздела | День |  Итого |
|  1  |  2  |  3  |  4  |  5  | 6 | 7 | 8 | 9 |  10 |
|  1 |  2 |  3 |  4 |  5 |  6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |  12 |
| 1.Введение в курс подготовки |  2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   2.0 |
| 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности |  6 |  1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  7.0 |
| 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть |  |  7 |  3 |  |  |  |  |  |  |  |  10.0 |
| 4. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС |  |  |  5.0 |  8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 |  |  53.0 |
| 5. Информационное обеспечение транспортной безопасности |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.0 |  3.0 |
| 6. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.0 |  3.0 |
| Итоговая аттестация |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.0 |  2.0 |
|  ВСЕГО |  8.0 |  8.0 |  8.0 |  8.0 |  8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 |  80.0 |

**V. Содержание разделов.**

 **Модуль1.** Введение в курс подготовки.

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки:

Цель курса.

Задачи курса.

Обзор программы курса подготовки.

Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса.

Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала (методология построения тестов или иных оценочных критериев). Критерии успешного завершения обучения по программе.

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз:

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способов защиты от АНВ.

Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в России. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от АНВ.

Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между компетентными органами в области транспортной безопасности, федеральными службами, агентствами и их территориальными органами, ответственность за обеспечение транспортной безопасности.

 **Модуль 2.** Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.

Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечении транспортной безопасности, - общие сведения:

Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения образовательной программы.

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения:

Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности:

- структура нормативных правовых актов;

- обязанности субъекта транспортной инфраструктуры;

- дополнительные обязанности субъекта транспортной инфраструктуры, в зависимости от категории ОТИ и (или) ТС и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

 **Модуль 3.** Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.

Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть:

Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Регулирование порядка перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

 **Модуль 4.** Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС:

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

Тема 4.2. Граница и конфигурации зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП):

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП.

Тема 4.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС: Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на /в критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС.

Способы воспрепятствования к преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам.

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС:

Создание и оснащение постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и (или) ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие.

Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности:

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

Тема 4.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности:

Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы функционирования.

Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.

Тема 4.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности.

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

Тема 4.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС:

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС:

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

Тема 4.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС:

Организация проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.

Организационно-технические мероприятия по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру.

Порядок досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования или проверки документов на КПП (постах) в зоне транспортной безопасности или ее части ОТИ и (или) ТС.

Права и обязанности работников, осуществляющих досмотр.

Тема 4.11. Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности:

Способы и приемы организации открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.

Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС:

Реализация мер по реагированию сил ОТБ на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Тема4.13. Порядок действий при тревогах: "Угроза захвата", "Угроза взрыва":

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза захвата".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза взрыва".

Тема 4.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности:

Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности. Федеральные органы исполнительной власти, участвующие в проведении учений и тренировок. Периодичность проведения учений и тренировок по реализации планов обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС в зависимости от категории.

Порядок организации и проведения учений в области обеспечения транспортной безопасности.

Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

 **Модуль 5.** Информационное обеспечение транспортной безопасности.

Тема 5.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну:

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

Тема 5.2. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС:

Способы и приемы информирования сил ОТБ об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 5.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ

Уровни безопасности, порядок объявления (установления). Уровни антитеррористической опасности.

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России.

 **Модуль 6.** Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

Тема 6.1. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил:

Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения.

Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав.

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, а также иных лиц.

Виды санкций и порядок их применения.

 **Модуль 7.** Итоги курса подготовки.

 Тема 7.1. Итоговая аттестация.

Проведение итогового тестирования. Выдача удостоверений о повышении квалификации.

 **VI. Форма аттестации**

 19. В процессе реализации рабочей дополнительной профессиональной программы проводиться промежуточное тестирование слушателей по программе «Транспортная безопасность». Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации.

 20. Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности по форме, установленной и утвержденной учебным центром.

 21. Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из учебного центра, выдается справка об обучении или о периоде обучения по форме, установленной и утвержденной учебным центром.

**VII. Оценочные материалы**

**Текст вопроса и варианты ответа:**

 **1. Как в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» определяется понятие «уровень безопасности»?**

1. Степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая модели нарушителя.

2. Степень защищенности транспортного комплекса, устанавливаемая подразделением транспортной безопасности.

3. Степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

4. Степень защищенности транспортного комплекса, устанавливаемая в ходе оценки уязвимости.

 **2. В каком случае (или случаях) предусмотрена административная ответственность за нарушение порядка подготовки и порядка аттестации сил обеспечения транспортной безопасности?**

1. Только в случае повторного совершения указанного действия (бездействия).

2. Только в случае совершения указанного действия (бездействия) по неосторожности.

3. В случаях совершения указанного действия (бездействия) по неосторожности, повторного совершения указанного действия (бездействия) или совершения указанного действия (бездействия) умышленно.

4. Только в случае совершения указанного действия (бездействия) умышленно.

 **3. Что заключено в понятие тест-объекта, используемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении проверок субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, застройщиков объектов транспортной инфраструктуры?**

1. Лицо, имитирующее нарушителя требований по обеспечению транспортной безопасности

2. Предмет, предназначенный для тестирования эффективности использования инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности в части недопущения попадания предметов и веществ, запрещенных и/ или ограниченных на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.

3. Объект транспортной инфраструктуры или транспортное средство, в отношении которого проводится тестирование.

4. Лицо из числа работников ОТИ/ТС, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ/ТС, в отношении которого проводится проверка.

 **4. Какие основания не предусмотрены для проведения плановых и внеплановых выездных проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей с использованием тест-предметов и (или) тест-объектов?**

1. Поступление в органы государственного контроля (надзора) информации о фактах нарушений субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками, застройщиками объектов транспортной инфраструктуры требований по обеспечению транспортной безопасности.

2. Поступление в органы государственного контроля (надзора) информации о смене собственника объекта транспортной инфраструктуры и /или транспортного средства.

3. Поступление в органы государственного контроля (надзора) информации о фактах возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

4. Истечение срока исполнения субъектом транспортной инфраструктуры, перевозчиком, застройщиком объектов транспортной инфраструктуры выданного органом государственного контроля (надзора) предписания об устранении выявленного нарушения требований по обеспечению транспортной безопасности.

5. Совершение акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса, повлекшего за собой причинение вреда жизни, здоровью людей, вреда безопасности государства, государственному или муниципальному имуществу, имуществу физических и юридических лиц.

 **5. Какие виды работ не входят в Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, утвержденный распоряжением Правительства РФ от 05.11.2009 г. № 1653-р?**

1. Аккредитация специализированных организаций в области транспортной безопасности.

2. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

3. Осуществление контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности.

4. Техническое обслуживание технических средств обеспечения транспортной безопасности.

5. Разработка и реализация планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

6. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

7. Формирование и ведение информационных ресурсов единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности, в том числе автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах.

 **6. Каким нормативным правовым актом определен порядок применения физической силы, специальных средств и служебного огнестрельного оружия работниками подразделений транспортной безопасности?**

1. Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

2. Законом Российской Федерации от 11 марта 1992 г. № 2487-I «О частной детективной и охранной деятельности в Российской Федерации».

3. Федеральным законом от 14 апреля 1999 г. № 77-ФЗ «О ведомственной охране».

4. Федеральным законом от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции».

5. Федеральным законом от 13 декабря 1996 г. № 150-ФЗ «Об оружии».

 **7. Чем в первую очередь должны руководствоваться силы обеспечения транспортной безопасности ОТИ/ТС, выбирая порядок действий при реагировании на угрозы совершения актов незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС)?**

1. Официально опубликованными в средствах массовой информации рекомендациями правоохранительных органов о действиях в условиях таких угроз.

2. Планами (паспортами) обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС (схемами действий и должностными инструкциями, составленными в соответствии с указанными планами).

3. Собственными тактическими решениями, опирающимися на здравый смысл.

4. Прямыми указаниями сотрудников правоохранительных органов (независимо от их соответствия руководящим документам).

 **8. Укажите исчерпывающий круг лиц, на которых распространяются Требования по соблюдению транспортной безопасности, утвержденные постановлением Правительства от 15 ноября 2014 года N 1208?**

1. На все юридические и физические лица, находящиеся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах различных видов транспорта.

2. На физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах различных видов транспорта.

3. На физических лиц, находящихся в зоне транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств различных видов транспорта.

4. На физических лиц, следующих с объектов транспортной инфраструктуры на транспортные средства различных видов транспорта.

 **9. Что не относится к запретам, установленным требованиями по соблюдению транспортной безопасности к физическим лицам, следующим либо находящимся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве:**

1. Проносить (провозить) в зону транспортной безопасности предметы и вещества, запрещенные или ограниченные для перемещения на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве;

2. Осуществлять фотосъемку в зоне обеспечения транспортной безопасности;

3. Осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства вне (в обход) установленных субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком проходов (проездов);

4. Предпринимать действия, имитирующие подготовку к совершению либо совершение актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства.

 **10. Какие обязательства СТИ установлены в отношении пунктов обеспечения транспортной безопасности в соответствии с требованиями по ОТБ морского и речного транспорта?**

1. Выделить помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения бе транспортной безопасности ТС.

2. Выделить в соответствии с утвержденными Планами (паспортами) ОТБ ТС помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности ТС.

3. Выделить и оборудовать в соответствии с утвержденными Планами (паспортами) ОТБ ТС помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности ТС.

4. Оборудовать в соответствии с утвержденными Планами (паспортами) ОТБ ТС помещения или участки помещений силами обеспечения транспортной безопасности ТС.

 **11. Какой термин соответствует понятию «совокупность совместно действующих технических средств для обнаружения признаков проникновения нарушителя на охраняемый объект, сбора, обработки, передачи и представления в заданном виде информации о проникновении (попытке проникновения) и другой служебной информации»?**

1. Система оповещения о тревоге.

2. Система контроля и управления доступом.

3. Система охранной сигнализации.

4. Система оперативной связи.

 **12. Какие виды материальных пропусков устанавливаются в соответствии с требованиями ОТБ для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности ОТИ, ТС или её часть?**

1. Материальные пропуска на перемещаемые в ЗТБ или из неё материальные объекты.

2. Материальные пропуска на материальные объекты, перемещаемые лицами, имеющими разовые пропуска, материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в ЗТБ, а также на иные материальные объекты, которые содержат такие предметы и вещества.

3. Материальные пропуска на перемещаемые материальные объекты, материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в ЗТБ, а также на иные материальные объекты, которые содержат такие предметы и вещества.

4. Материальные пропуска на транспортные средства и перемещаемые ими материальные объекты, материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в ЗТБ, а также на иные материальные объекты, которые содержат такие предметы и вещества.

 **13. Какие из перечисленных ниже документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, могут быть отнесены к разряду организационно-распорядительных, определенных Требованиями по ОТБ?**

1. Акт проверки субъекта транспортной инфраструктуры.

2. Заявление о присвоении категории ОТИ/ТС.

3. Перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры.

4. Заявление об утверждении плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ/ТС.

 **14. В чем заключается назначение средств досмотра, применяемых в ходе досмотра в целях ОТБ?**

1. Обследование объектов досмотра в целях идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ, указанных в Перечнях.

2. Обследование объектов досмотра в целях выявления и обнаружения предметов и веществ, указанных в Перечнях.

3. Обследование объектов досмотра в целях распознавания и идентификации предметов и веществ, указанных в Перечнях.

4. Обследование объектов досмотра в целях распознавания оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, указанных в Перечнях.

 **15. Какие требования установлены Правилами досмотра в целях ОТБ к данным со средств досмотра?**

1. Такие данные при технической возможности их обработки, подлежат хранению в течение срока, определенного Результатами проведенной оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС, в предусмотренным их техническими характеристиками виде и формате, а также передаче, в соответствии с порядком передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, являющимся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

2. Такие данные при технической возможности их обработки, подлежат хранению в течение срока, определенного Требованиями, в предусмотренным их техническими характеристиками виде и формате, а также передаче, в соответствии с Результатами проведенной оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС.

3. Такие данные при технической возможности их обработки, подлежат хранению в течение срока, определенного Требованиями, в предусмотренным их техническими характеристиками виде и формате, а также передаче, в соответствии с порядком передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, являющимся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

4. Такие данные при технической возможности их обработки, подлежат хранению в течение срока, определенного Результатами проведенной оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС, в предусмотренным их техническими характеристиками виде и формате, а также передаче, в соответствии с Результатами проведенной оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС.

 **16. Какие способы досмотра не обязательны к установлению планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС для случаев, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра?**

1. Опрос физических лиц объектов — досмотра в отношении наличия у них при себе или в перемещаемых ими объектах предметов и веществ, указанных в Перечнях.

2. Проверка массо-габаритных параметров материальных объектов досмотра, с последующей оценкой их соответствия техническим паспортным данным, а также данным в перевозочных документах.

3. Использование одорологических способностей служебных собак для выявления предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, приведенных в Перечнях.

4. Визуальный осмотр материальных объектов досмотра и их содержимого.

 **17. В каких случаях в соответствии с Правилами досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях ОТБ проводится в том числе способом проверки массо-габаритных параметров материальных объектов досмотра, с последующей оценкой их соответствия техническим паспортным данным, а также данным в перевозочных документах?**

1. Только в случаях досмотра грузов, несопровождаемого багажа и судовых запасов либо почтовых отправлений.

2. В случаях, предусмотренных планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, но только при выходе из строя средств досмотра.

3. В случаях, предусмотренных планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра.

4. Только в случаях досмотра несопровождаемого багажа и судовых запасов.

 **18. В чем заключается ручной контактный способ досмотра в соответствии с Правилами досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях ОТБ?**

1. В выявлении предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, приведенных в Перечнях, посредством контакта с руками физических лиц - объектов досмотра.

2. В выявлении предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, приведенных в Перечнях, посредством контакта рук работника досмотра с поверхностью материальных объектов досмотра.

3. В выявлении предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, приведенных в Перечнях, контактировавших с материальными объектами досмотра.

4. В выявлении предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, приведенных в Перечнях, посредством контакта рук физического лица — объекта досмотра с иными материальными объектами досмотра.

 **19. Какая кислота отсутствуют в перечне других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности в соответствии с Правилами досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях ОТБ?**

1. Щавелевая кислота.

2. Фосфорная кислота.

3. Плавиковая кислота.

4. Соляная кислота.

 **20. Какие вещества не выделены отдельно в перечне взрывчатых веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности в соответствии с Правилами досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях ОТБ?**

1. Промышленные взрывчатые вещества.

2. Пороха дымные.

3. Инициирующие взрывчатые вещества.

4. Флегматизированные взрывчатые вещества.

 **21. Какие случаи предусматривают проведение повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности?**

1. При получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства.

2. При получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации о выявлении физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства.

3. При получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации о совершении акта незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства.

4. При получении работниками подразделений транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ/ТС.

 **22. В каких случаях согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» проводится повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности?**

1. По результатам анализа работником подразделения транспортной безопасности сил и средств противодействия угрозам в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

2. По результатам оценки работником подразделения транспортной безопасности степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

3. При получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства. По решению субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика, принимаемого без наличия каких-либо специальных оснований.

 **23. Каким образом проводится повторный досмотр грузов, несопровождаемого багажа и судовых запасов, почтовых отправлений в соответствии с Правилами досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях ОТБ?**

1. Только на постах с использованием способов, указанных в пункте 57 Правил досмотра.

2. На КПП, постах с использованием рентгенотелевизионных установок, с помощью устройств, обеспечивающих обнаружение взрывчатых веществ, а также способами, указанными в пункте 57 Правил досмотра.

3. На КПП, постах только с использованием рентгенотелевизионных установок и помощью устройств, обеспечивающих обнаружение взрывчатых веществ.

4. Только на КПП с использованием рентгенотелевизионных установок и с помощью устройств, обеспечивающих обнаружение взрывчатых веществ.

 **24. Какая информация, получение которой возможно в ходе сверки (проверки) документов на контрольно-пропускных пунктах (постах), может быть существенной для последующего принятия решения о допуске лица и переносимых им предметов в зону транспортной безопасности?**

1. О количестве мест багажа проверяемого.

2. О трудовой занятости проверяемого.

3. О психологическом состоянии проверяемого.

4. О наличии у проверяемого документов, подтверждающих отсутствие связи лица и переносимых им в зону транспортной безопасности предметов с возможностью совершения актов незаконного вмешательства.

 **25. Что может послужить дополнительной мерой для установления фактической принадлежности проверяемого документа и его действительности?**

1. Уточнение личных данных предъявителя, не связанных с данными в просматриваемом документе.

2. Требование представить перевозочные документы.

3. Контрольные вопросы по сведениям, внесенным в документ.

4. Оценка состояния потертости, загрязненности документа.

  **26. Какие выводы делаются по результатам сверки и (или) проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами в соответствии с Правилами досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях ОТБ?**

1. Только о возможности связи данных физических лиц с совершением АНВ.

2. Только о возможности связи данных физических лиц с подготовкой к совершению АНВ.

3. О возможности совершения АНВ на ОТИ и (или) ТС.

4. О возможности связи данных физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ.

 **27. В каких целях правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности допускается использование служебных собак на контрольно-пропускных пунктах (КПП) и постах на границе зон транспортной безопасности или ее части?**

1. В целях организации блок-постов, постов глухой привязи, постов-охранных коридоров, постов свободного патрулирования.

2. В целях розыска и задержания лиц, совершивших преступления.

3. В целях выявления оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, включенных в перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.

4. В целях розыска и задержания лиц, совершивших преступления, а также в целях организации блок-постов, постов глухой привязи, постов-охранных коридоров, постов свободного патрулирования.

 **28. Какие мероприятия проводятся в соответствии с Правилами досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра при перемещении объектов досмотра в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к ОТИ или ТС, в случаях, установленных Требованиями, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС?**

1. Досмотр, наблюдение и (или) собеседование; допускается проведение сверки и (или) проверки документов, дополнительного досмотра.

2. Наблюдение и (или) собеседование; допускается проведение досмотра.

3. Сверка и (или) проверка документов, наблюдение и (или) собеседование; допускается проведение повторного досмотра.

4. Только наблюдение и (или) собеседование; допускается проведение дополнительного досмотра.

 **29. Какими лицами проводятся: досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»?**

1. Уполномоченными лицами из числа сотрудников специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности.

2. Уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности.

3. Уполномоченными лицами из числа персонала субъекта транспортной инфраструктуры.

4. Уполномоченными лицами из числа сотрудников компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности.

 **30. Какое из приведенных ниже определений наиболее точно отражает значение понятия «пропускной режим», устанавливаемый субъектом транспортной инфраструктуры на ОТИ/ТС в целях обеспечения транспортной безопасности?**

1. Совокупность мероприятий и правил, исключающих возможность бесконтрольного входа (выхода) лиц, въезда (выезда) транспортных средств, проноса (провоза) предметов и веществ в зону ТБ ОТИ/ТС в соответствии с утвержденным планом ОТБ и иными внутренними распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры.

2. Совокупность организационно-технических мероприятий и правил, направленных на обеспечение порядка передвижения лиц и транспортных средств в контролируемой зоне ОТИ.

3. Совокупность правил и процедур допуска лиц и транспортных средств в контролируемую зону ОТИ/ТС.

4. Порядок пропуска и передвижения физических лиц и транспортных средств на ОТИ/ТС с целью воспрепятствования проникновению потенциального нарушителя в зону транспортной безопасности ОТИ/ТС.

 **31. Дайте определение понятия «зона транспортной безопасности (ЗТБ)»**

1. Территория ОТИ/ТС, которая считается безопасной при возникновении чрезвычайных ситуация и куда могут быть направлены люди и материальные ценности при авариях и катастрофах

2. Объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средства) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных.

3. Часть территории объекта транспортной инфраструктуры, транспортное средство, в пределах которых реализованы меры по защите от угроз совершения актов незаконного вмешательства.

4. Территория или часть ОТИ (наземная, подземная, воздушная, надводная, подводная), проход в которые осуществляется через контрольно-пропускные пункты (посты).

 **32. Что относится к технологическим элементам объекта транспортной инфраструктуры, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций?**

1. Критические элементы.

2. Особо охраняемая зона.

3. Зона транспортной безопасности.

4. Технологический сектор зоны транспортной безопасности.

 **33. В каких случаях подразделения транспортной безопасности имеют право на приобретение, хранение и ношение специальных средств и служебного огнестрельного оружия?**

1. Для защиты объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства.

2. Для защиты транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

3. Для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств первой и второй категорий от актов незаконного вмешательства, а также в случаях, установленных законодательством Российской Федерации.

4. Для защиты жизни и здоровья сотрудников подразделения.

5. Для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

 **34. Как в соответствии с Порядком аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности, утвержденным приказом Минтранса России от 01.04.2015 № 145, определены цели данной процедуры?**

1. Определение уровня знаний, умений и навыков, необходимых для выполнения работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности.

2. Определение способности юридического лица осуществлять защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства в области конкретного вида транспорта.

3. Определение способности юридического лица иметь гражданские права и обязанности, необходимые ему для осуществления деятельности, которая регулируется законодательством о транспортной безопасности.

4. Оценка уровня развития личностных психофизиологических качеств сотрудников организации, претендующей на аккредитацию в качестве ПТБ, с целью выявления факторов риска девиантного поведения.

 **35. Для каких категорий сил обеспечения транспортной безопасности (из перечисленных ниже), предусмотрена проверка соответствия уровня физической подготовки?**

1. Для работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности.

2. Для работников, включенных в состав группы быстрого реагирования

3. Для работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.

4. Для работников, включенных в состав группы быстрого реагирования, а также работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.

 **36. В отношении каких категорий сил ОТБ осуществляется проверка соответствия личностных (психофизиологических) качеств и уровня физической подготовки требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности?**

1. По решению аттестующего органа.

2. По решению субъекта транспортной инфраструктуры.

3. В отношении отдельных категорий, определенных Правилам аттестации.

4. Всех категорий работников сил ОТБ без исключения.

 **37. Как в соответствии с Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» определяется понятие «органов аттестации»?**

1. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.

2. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности и их территориальные подразделения.

3. Организации, находящиеся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности.

4. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, их территориальные подразделения, а также организации, находящиеся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности.

 **38. Какие лица вправе выполнять работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности?**

1. Лица, не имеющие медицинских противопоказаний к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

2. Граждане Российской Федерации независимо от пола, национальности, языка, происхождения, имущественного и должностного положения, места жительства, отношения к религии, убеждений, принадлежности к общественным объединениям.

3. Лица, в отношении которых отсутствуют ограничения, установленные ст.10 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

4. Граждане Российской Федерации независимо от пола, национальности, языка, происхождения.

5. Граждане Российской Федерации, достигшие возраста 18 лет, за исключением лиц, осужденных за совершение преступлений экстремистской направленности, предусмотренных Уголовным кодексом Российской Федерации, или имеющие неснятую и непогашенную судимость за указанные преступления.

 **39. Дайте определение понятия «силы обеспечения транспортной безопасности»**

1. Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств.

2. Должностное лицо компании, ответственное за охрану, должностное лицо портового средства, лица командного состава, ответственные за охрану, а также специально обученное, технически оснащённое подразделение ведомственной охраны Минтранса России, предназначенное для выполнения специальных операций с целью защиты объектов транспортного комплекса Российской Федерации.

3. Органы, обеспечивающие безопасное ведение работ на транспорте, службы ликвидации последствий ЧС, формирования ГО МЧС, службы обеспечения безопасности средств связи и информации.

4. Федеральные органы государственной власти, принимающие участие в обеспечении национальной безопасности государства на основании законодательства Российской Федерации.

 **40. Как в соответствии с Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» определяется понятие - подразделения транспортной безопасности?**

1. Аккредитованные в установленном порядке юридические лица, осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры).

2. Территориальные подразделения МВД России, выполняющие функции по защите федеральных органов исполнительной власти в области транспорта, а также предупреждению и выявлению случаев незаконного вмешательства в их деятельность.

3. Подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица, осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры).

4. Подразделения вневедомственной охраны федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица, осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры).

 **41. Как определен порядок допуска к информации ограниченного доступа сил обеспечения транспортной безопасности в части обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости ОТИ и ТС и сведениями, содержащимися в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС?**

1. Допуск сил обеспечения транспортной безопасности к информации ограниченного доступа осуществляется на основании письменного распоряжения уполномоченного сотрудника компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.

2. Допуск сил обеспечения транспортной безопасности к информации ограниченного доступа осуществляется согласно номенклатуры должностей персонала, осуществляющего деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ или ТС.

3. Допуск сил обеспечения транспортной безопасности к информации ограниченного доступа осуществляется на основании письменного распоряжения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ и/или на ОТИ / ТС.

4. Допуск сил обеспечения транспортной безопасности к информации ограниченного доступа в объеме сведений, необходимых для выполнения своих должностных обязанностей, не ограничен.

 **42. Как в соответствии с положениями Федерального закона «О транспортной безопасности» определен статус сведений, содержащихся в результатах оценки уязвимости ОТИ/ТС?**

1. Ограничение доступа к сведениям, содержащимся в результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, устанавливается компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности и зависит от категории ОТИ/ТС.

2. Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств относятся к сведениями, составляющим государственную тайну.

3. Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются общедоступной информацией, которая размещается на официальном сайте компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.

4. Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются информацией ограниченного доступа.

 **43. Как определена применимость Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта, по отношению к защите от угроз совершения АНВ?**

1. Требования определяют систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС морского и речного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства.

2. Требования определяют систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС морского и речного транспорта от прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства.

3. Требования определяют систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС морского и речного транспорта от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства.

4. Требования определяют систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС морского и речного транспорта от непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства.

 **44. Каким органом исполнительной власти в соответствии с Федеральным законом от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» устанавливаются Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?**

1. Правительством Российской Федерации.

2. Министерством транспорта Российской Федерации.

3. Компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности в установленной сфере деятельности.

4. Федеральной службой безопасности Российской Федерации.

 **45. Какой из уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС) определяется как степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса?**

1. Уровень № 3.

2. Уровень № 4.

3. Уровень № 2.

4. Уровень № 1.

 **46. Какое количество уровней безопасности ОТИ/ТС установлено Постановлением Правительства РФ от 29.12.20 г. № 2344?**

1. Три.

2. Два.

3. Один.

4. Четыре.

 **47. Как определен порядок информирования субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков по вопросам обеспечения транспортной безопасности в части получения ими информации об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств № 2 и № 3?**

1. При объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности ОТИ и ТС № 2 и № 3 на основании решений руководителей уполномоченных на это органов информация доводится субъектам транспортной инфраструктуры и перевозчикам уполномоченными должностными лицами федеральных органов исполнительной власти.

2. Информация об изменении уровня безопасности ОТИ/ТС доводится субъектам транспортной инфраструктуры и перевозчикам федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере соответствующего вида транспорта.

3. Для получения информации субъект транспортной инфраструктуры и перевозчик направляют в федеральный орган исполнительной власти или в его территориальные подразделения письменный запрос, содержащий сведения о запрашиваемой информации, целях ее получения.

4. Информация об изменении уровня безопасности ОТИ/ТС публикуется в средствах массовой информации, а также на официальном сайте соответствующего федерального органа исполнительной власти или его территориального подразделения в сети Интернет.

 **48. Дайте определение понятия «обеспечение транспортной безопасности»?**

1. Реализация определяемой субъектами транспортной инфраструктуры системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

2. Реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

3. Реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства, а также иным угрозам.

4. Реализация определяемой субъектами транспортной инфраструктуры системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства, а также иным угрозам.

 **49. Дайте определение понятию «транспортная безопасность»?**

1. Состояние защищенности транспортных средств от угроз их безопасности.

2. Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры от угроз их безопасности.

3. Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

4. Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры в целях безопасности транспортных средств.

 **50. Какое из основных понятий Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в своем определении содержит термин «террористический акт»?**

1. Акт незаконного вмешательства.

2. Груз повышенной опасности.

3. Зона транспортной безопасности.

4. Оценка охраны морского судна и портового средства.

**VIII. Методические материалы учебного центра «Лидер».**

1. Учебно-методическое пособие «Основные законодательные и нормативные акты Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности».

 2. Учебно-методическое пособие № 5 «По подготовке работников подразделения ТБ, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях ОТБ»: